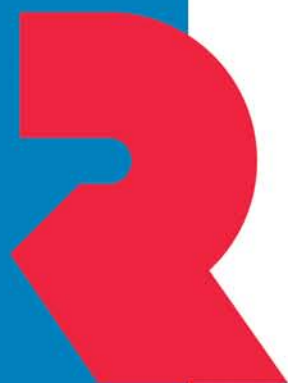


АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ROADTEC  
SP-200 С РАСПЫЛЕНИЕМ ВЯЖУЩЕГО



**ROADTEC**

an Astec Industries Company

# АМЕРИКАНСКОЕ РЕШЕНИЕ ПО УКЛАДКЕ ТОНКИХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ – АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК С РАСПЫЛЕНИЕМ ВЯЖУЩЕГО SP-200

Наконец-то Вы можете выбрать машину американского производства, которую можно использовать для обработки NovaChip, укладки тонких слоев дорожной одежды или в качестве обыкновенного асфальтоукладчика!

Обработку NovaChip или ультратонкий слой износа из горячей асфальтобетонной смеси можно использовать на асфальтовом или бетонном покрытии в качестве профилактического ремонта или для восстановления поверхности. Важным преимуществом тонкого поверхностного слоя является быстрота его нанесения и, как следствие, минимальное нарушение дорожного движения. И, поскольку перед дорожно-строительной колонной не наносится вяжущее, транспорт может свободно двигаться перед ней, не оставляя следов масла на прилегающих улицах и тротуарах. Свободное движение по свежему покрытию может быть возобновлено уже спустя полчаса.

Подобная поверхностная обработка подходит как для крупных, высокоскоростных шоссе, так и для небольших районных дорог. Укладчик SP-200 наиболее эффективен для укладки тонких слоев дорожной одежды, но он также хорошо работает и как обычный укладчик асфальтобетонной смеси.

Два рабочих места оператора

Приемный бункер

Нагреваемый резервуар для вяжущего повышенной емкости - 7949 л.

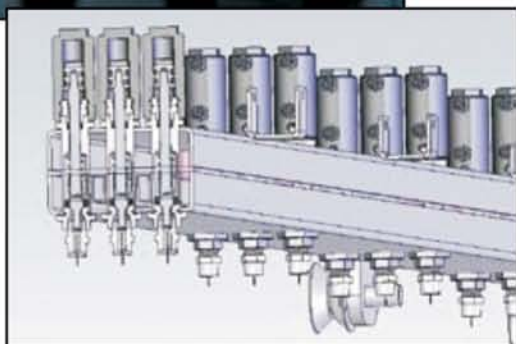
Отсек двигателя

Шнек асфальтоукладчика

Расширяемая распылительная штанга с самоочищающимися клапанами. Контролируется микропроцессором.

Стальные гусеницы с полиуретановыми башмаками

Нагреватель со спиральной катушкой



Особое расположение форсунок в 3 ряда способствует более быстрому распылению. Микропроцессор контролирует интенсивность потока вяжущего или эмульсии. В конструкции используется проверенная технология распыления BearCat™

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

Укладчик распыляет вяжущее и через несколько секунд наносит горячую асфальтовую смесь. Сочетание распыления и нанесения позволяет создать высококачественное покрытие с крепким сцеплением между слоями.

Распылитель, расположенный непосредственно перед шнеком укладчика, распределяет жидкость через автоматические самоочищающиеся форсунки. Встроенный микропроцессор строго контролирует расход. Форсунки также регулируются вручную.

Расположение форсунок по три обеспечивает достаточную мощность распыления, что позволяет укладчику быстро двигаться. Чтобы сократить количество остановок на дозаправку, укладчик SP-200 оснащен резервуаром для вяжущего объемом 7950 л, самым крупным из ныне доступных на рынке.

Жидкое вяжущее непрерывно циркулирует через систему. Нагреватель на 527 МДж нагревает горячую масляную систему, которая поддерживает необходимую температуру вяжущего.

При открытии клапаны обеспечивают мгновенное равномерное распыление и не засоряются. Даже после охлаждения ручная очистка трубчатого клапана не требуется.

Трехметровый асфальтоукладчик SP-200 используется с плитой Roadtec Eagle 10 для максимальной ширины укладки 5,9 м. Распылители, в случае необходимости, можно удлинить. При стандартном использовании укладчика, механизм распыления может быть отключен.



Дизельная спиральная катушка нагревателя вытянута по всей длине резервуара для равномерного нагрева.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УКЛАДЧИКА SP-200 И ПЕРЕГРУЖАТЕЛЯ SHUTTLE BUGGY ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И КАЧЕСТВА



Горячая асфальтовая смесь поступает в бункер SP-200 из желоба перегружателя Shuttle Buggy. Способность Shuttle Buggy повторно перемешивать смесь (и тем самым, устранять температурную сегрегацию) наряду с превосходным сцеплением слоев, благодаря распылению асфальтоукладчика, позволяет уложить ровное, качественное дорожное покрытие толщиной 13 мм.

Дорожные катки могут легко повредить тонкий слой покрытия с холодными участками, однако Shuttle Buggy устраняет разницу температур, и пользователи укладчика с распылением вяжущего сообщали о значительных улучшениях ровности.

Более того, применение Shuttle Buggy вместе с асфальтоукладчиком позволяет укладывать дорожное покрытие без остановок, обеспечивая эффективную бесперебойную работу. Оснащенный бункером с подачей самотеком и баком для вяжущего большого объема, укладчик SP-200 создан для максимальной производительности. Совместив асфальтоукладчик с Shuttle Buggy, вы получите оборудование, способное обеспечить высокую эффективность и качество.



На укладчик SP-200 устанавливается гидравлически расширяемая вибрационная плита Eagle 10. Распылительная штанга расширяется вместе с расширениями плиты. Избыток вяжущего собирается в поддон и затем стекает обратно в подогреваемый резервуар для вяжущего.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА SP-200

## ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель Caterpillar C7, 6-ти цилиндровый, мощностью 225 л.с. (168 кВт) при 2200 об/мин.

## СИСТЕМА ХОДА

Гидронасосы 90 серии с переменным рабочим объемом приводящие в движение планетарные редукторы с двухскоростными моторами. Скорость укладки 0-51 м/мин. Транспортная скорость 0-5,8 км/ч.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковая батарея повышенной емкости 12В и рабочая батарея 12В. Генератор переменного тока 115А.

## ШНЕКИ

Система шнеков диаметром 355,6 мм из нихардовой стали, толщиной 19 мм с гидравлической регулировкой уровня и возможностью наклона шнека, позволяющая оператору поддерживать параллельное положение шнеков и выравнивающей плиты.

## ГУСЕНИЧНАЯ ПОДВЕСКА

Два трака 171 мм с шириной хода 2337 мм и расстоянием между осями ведущих звездочек 2832 мм. Сменные башмаки из полиуретана.

## СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ

Распылительная штанга с тремя рядами форсунок, интенсивность работы которых контролируется микропроцессором. Штанга расширяется вместе с расширениями плиты.

## ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА

Вибрационная выравнивающая плита Eagle 10™ с шириной укладки 3 м со сменным зеркалом, шириной 610 мм и толщиной 12,7 мм. Электрогидравлический контроль излома плиты от +76 мм до -25 мм.

Возможна установка других плит Carlson® или Roadtec® с базовой шириной укладки 3 м.

## ВЫРАВНИВАЮЩИЕ ЛЫЖИ

Возможна установка выравнивающих лыж длиной 9,1 м или 12,2 м.

## ВЫТЯЖНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ

Система удаления паров асфальта обеспечивает отвод паров углеводорода от плиты и рабочего места оператора при помощи одного вытяжного вентилятора.

## ЕМКОСТИ

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Топливный резервуар    | 492 л   |
| Система гидравлики     | 307 л   |
| Бункер для смеси       | 10 тонн |
| Резервуар для вяжущего | 7 949 л |

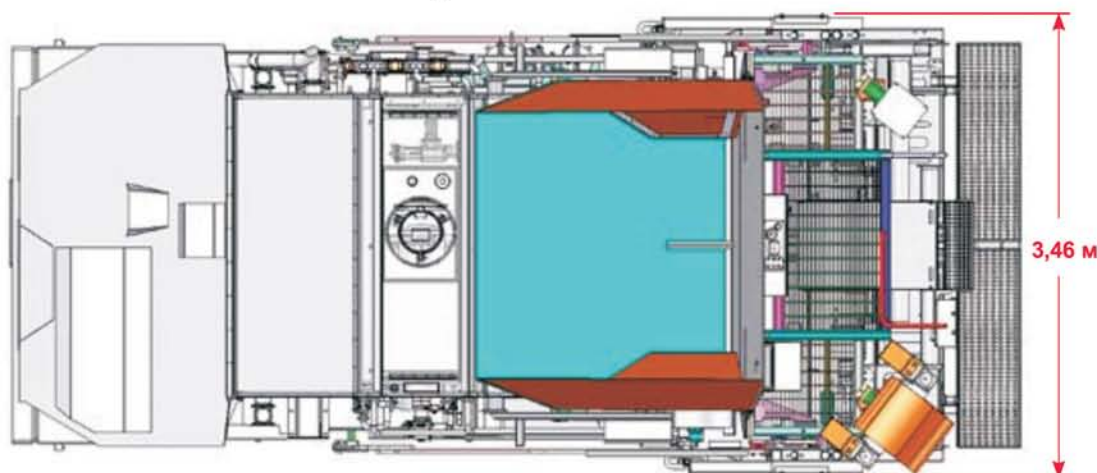
## ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕС

С плитой Eagle 10™ 30 617 кг

## КОНТРОЛЬ УКЛОНА И ПОПЕРЕЧНОГО УКЛОНА

Автоматический контроль уклона может осуществляться как по одной из сторон машины, так и одновременно по обеим сторонам укладчика. Поперечный уклон может поддерживаться как относительно правого, так и относительно левого контрольного уровня. Возможна установка других система контроля (Moba или Topcon).

ВИД С ВЕРХУ



ВИД С БОКУ

